

Grab

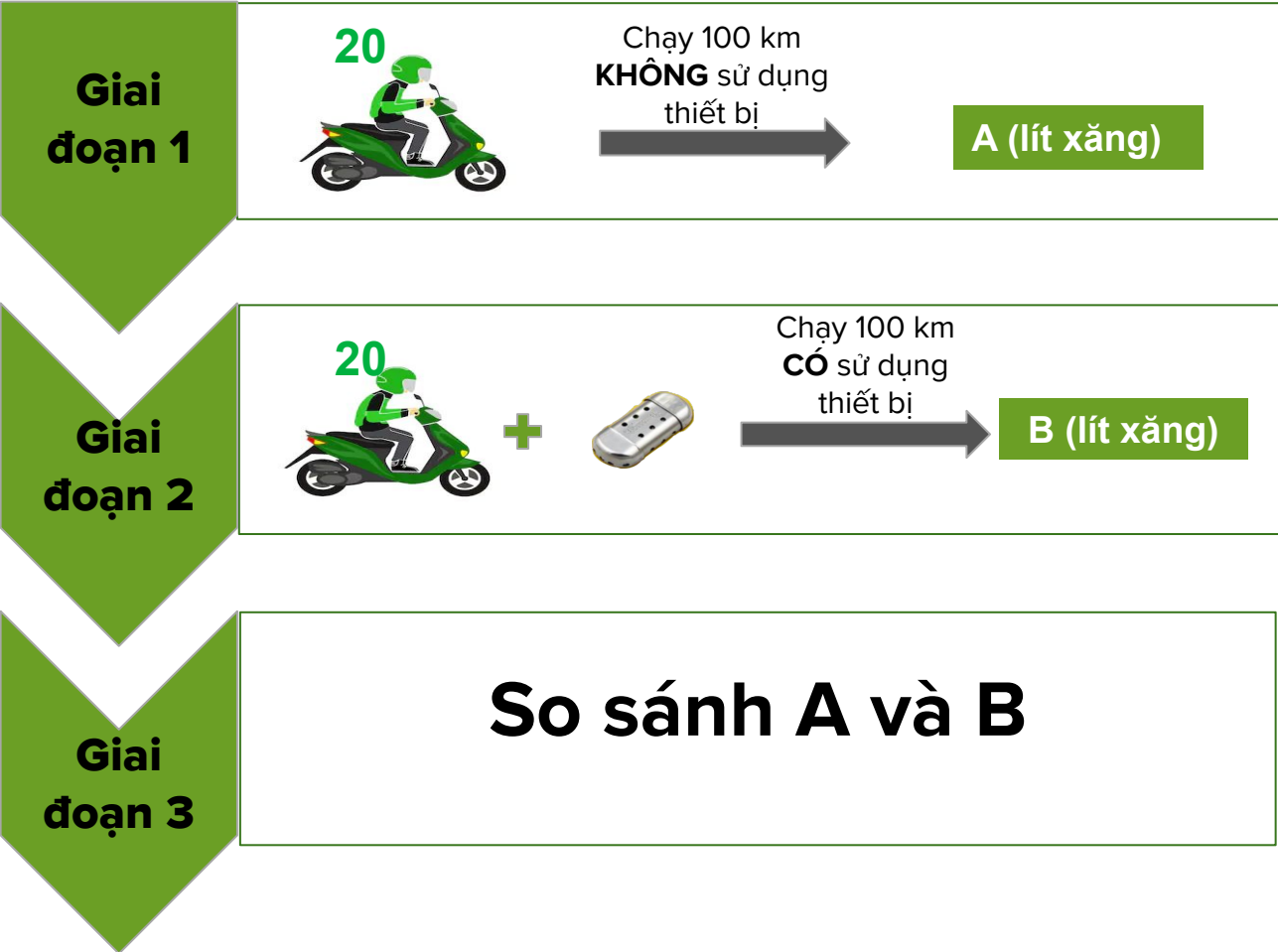
Báo cáo thử nghiệm GreenTech



Mục lục

1. Quy trình Test
2. Kết quả test
 - 2.1. Nhiên liệu xăng
 - 2.2. Cảm nhận của đối tác tài xế
3. Phụ lục
 - 3.1. Chi tiết quy trình test
 - 3.2. Dữ liệu ghi nhận

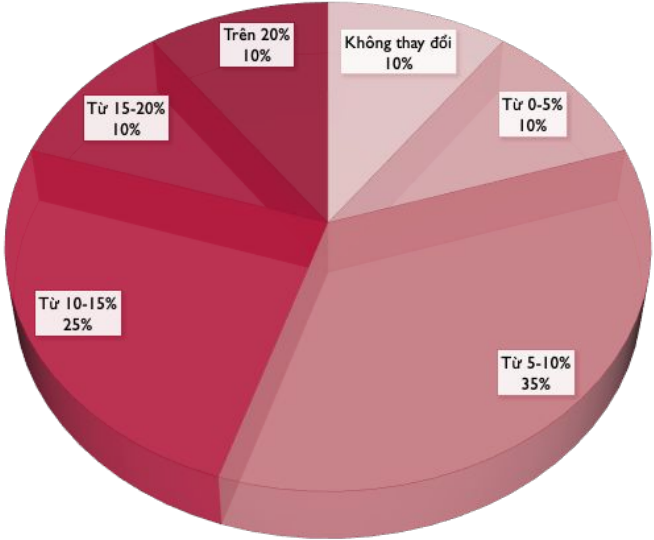
1. QUY TRÌNH TEST



2. KẾT QUẢ TEST

2.1. Nhiên liệu xăng

Lượng xăng tiết kiệm được	Tỉ lệ
Không thay đổi	10.00%
0-5%	10.00%
5-10%	35.00%
10-15%	25.00%
15-20%	10.00%
Trên 20%	10.00%
Trung bình	9.5%



*Số liệu chi tiết được đính kèm ở trang phụ lục



2. KẾT QUẢ TEST

2.1. Cảm nhận của đối tác tài xế

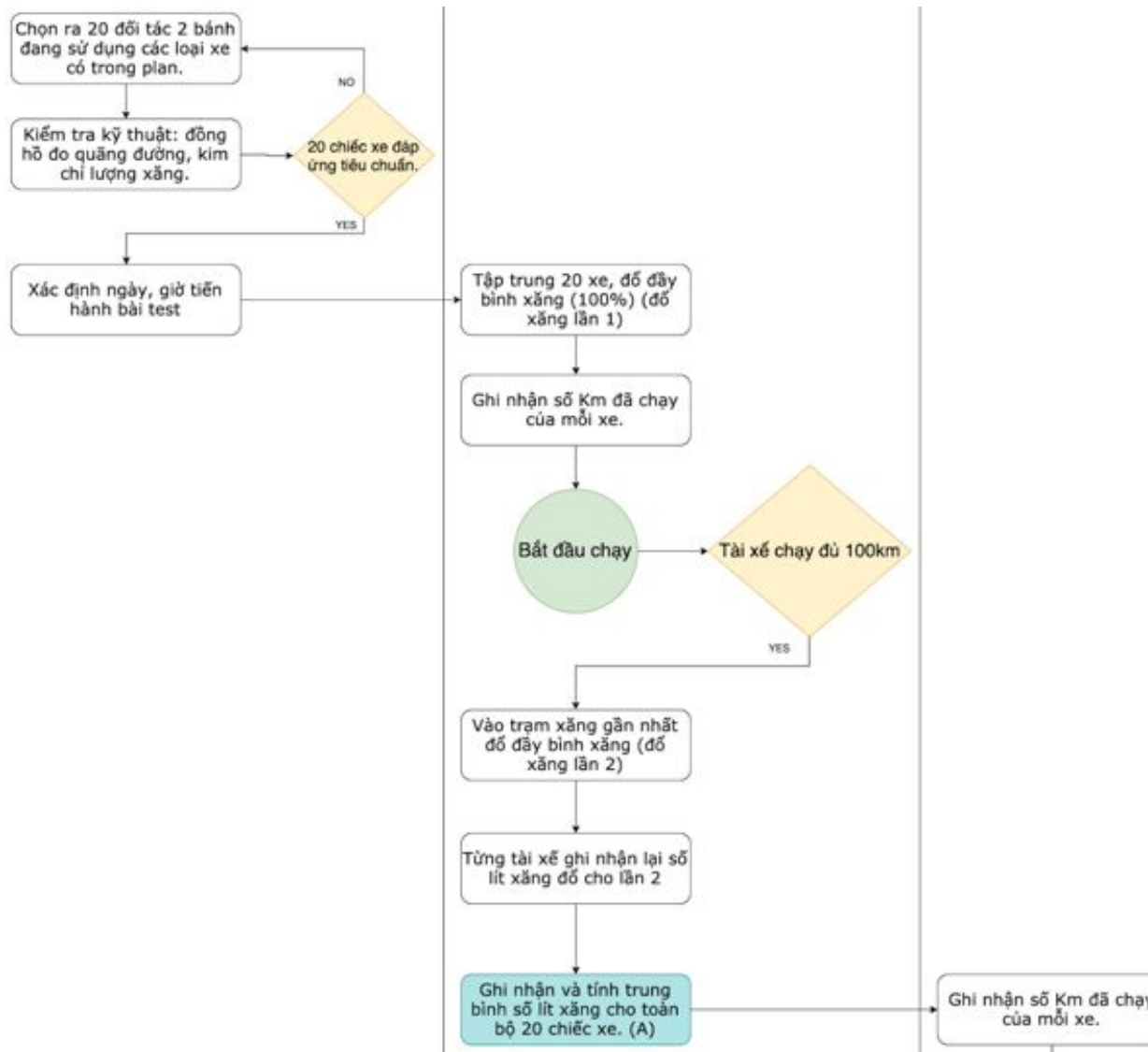
- ❑ **33%** số đối tác cho biết thiết bị giúp giảm khí thải (dựa trên lượng xăng được tiết kiệm)
- ❑ **42%** số đối tác cảm nhận sức mạnh động cơ được tăng lên
- ❑ **75%** số đối tác cho biết động cơ được vận hành mượt mà hơn và xe chạy bốc hơn
- ❑ **8%** số đối tác cho biết xe vào cua êm ái hơn

Grab

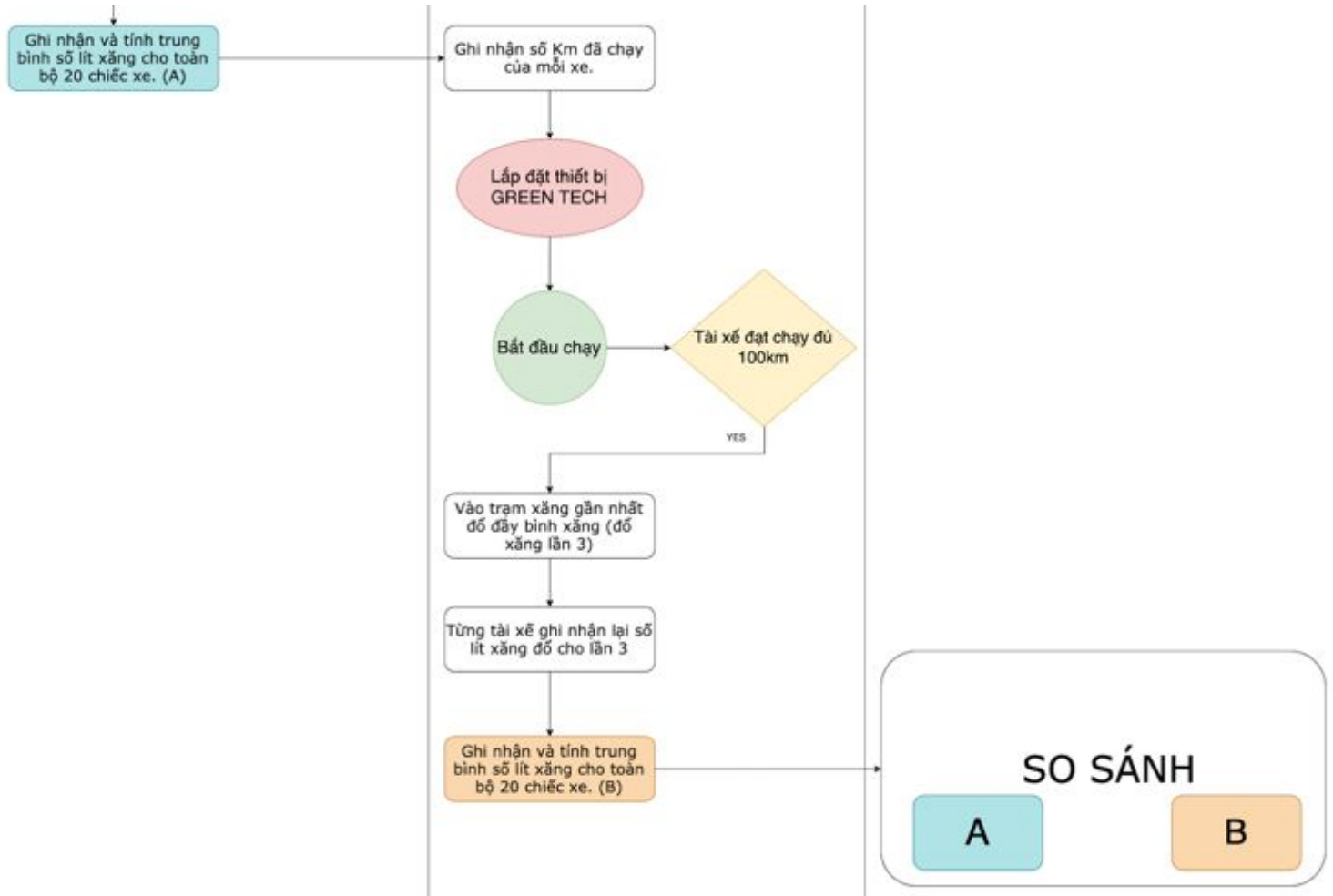
Phụ lục



3.1. Chi tiết quy trình test (1)



3.1. Chi tiết quy trình test (2)



3.2. Dữ liệu ghi nhận

<i>Đối tác</i>	<i>Số lít xăng cho 100km đầu tiên</i>	<i>Số lít xăng đã đổ lần đổ tiếp theo</i>	<i>Số lít xăng tiết kiệm được</i>	<i>% xăng tiết kiệm được</i>
01	2.98	2.725	0.255	8.6%
02	1.65	1.3	0.35	21.2%
03	1.29	1.04	0.25	19.4%
04	1.69	1.35	0.34	20.1%
05	2.48	2.24	0.24	9.7%
06	1.55	1.3	0.25	16.1%
07	2.08	2.08	0	0.0%
08	2	1.78	0.22	11.0%
09	2.99	2.73	0.26	8.7%
10	2.49	2.477	0.013	0.5%
11	2.4	2.25	0.15	6.3%
12	2.5	2.2	0.3	12.0%
13	2.49	2.49	0	0.0%
14	1.7	1.67	0.03	1.8%
15	2.13	1.87	0.26	12.2%
16	2.2	2	0.2	9.1%
17	2.3	2.2	0.1	4.4%
18	2.2	2.05	0.15	6.8%
19	2.35	2.1	0.25	10.6%
20	2.08	1.83	0.25	12.0%